

1 – IDENTIFICAÇÃO DO PRODUTO E DA EMPRESA

- **Nome Comercial:** Reparador de Pneus GT 2000 150ml / 115g
- **Código de Venda:** 004.0383
- **Nome do Fabricante:** BASTON DO BRASIL PRODUTOS QUÍMICOS LTDA.

Av. das Palmeiras, 1705 – Bairro Colônia Francesa – CEP 84 130-000.

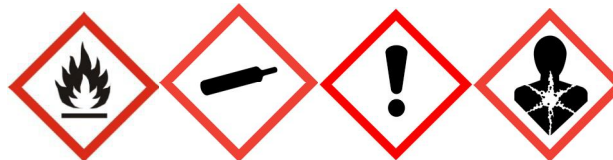
Palmeira – PR – Brasil - Fone: 0xx42 3252 1705

- **Emergências:** CIT/RS 0800 721 3000
- **Natureza Química:** Mistura de veículo, látex acrílico, etilenoglicol, butil cellosolve e gás butano e propano.
- **Principais usos:** é uma solução fácil de um pneu furado. Enche instantaneamente sem a necessidade de ferramentas especiais como uso de macaco mecânico ou hidráulico, chave de roda, etc. Economia de tempo comparado com o trabalho da remoção do pneu. *Utilizar apenas em pneu sem câmara de gás.*

2 – IDENTIFICAÇÃO DE PERIGOS

- **Classificação do Produto**
Aerossol – Categoria 2
Gases sob pressão – Gás comprimido
Líquidos Inflamáveis – Categoria 4
Toxicidade aguda (Dérmico) – Categoria 4
Toxicidade aguda (Oral) – Categoria 4
Toxicidade Aguda (Inalação) – Categoria 4
Toxicidade para órgãos alvo específicos – Exposição repetida, Oral – Categoria 2 , Rim
Corrosão / Irritação Cutânea – Categoria 2
Lesões oculares graves / irritação ocular – Categoria 2 A
Perigo por Aspiração – Categoria 2

- **Elementos Adequados de Rotulagem**



Símbolo GHS
Palavra de Advertência

ATENÇÃO

- **Frases de Precaução**
Frases de perigo

H223 - Aerossol inflamável
H227 – Líquido Combustível
H229 – Recipiente pressurizado: pode romper se

aquecido
H280 – Contém gás sob pressão;/ pode explodir sob ação de calor
H302 – Nocivo por ingestão
H336 – Pode provocar sonolência ou vertigem.
H315 – Provoca irritação à pele.
H319 – Provoca irritação ocular grave.
H335 – Pode provocar irritação das vias respiratórias.
H304 – Pode ser fatal se ingerido e penetrar nas vias respiratórias.
H373 – Pode afetar os órgãos (rim) após exposição prolongada ou repetida por ingestão.

Frases de prevenção

P210 – mantenha afastado do calor/faísca/chama aberta/superfícies quentes – não fume.
P211 – não pulverize sobre chama aberta ou outra fonte de ignição.
P251 – não perfure ou queime, mesmo após o uso.
P260 – Não respirar as poeiras / fumos / gases / névoas / vapores / aerossóis.
P261 – Evite inalar.
P264 – Lavar a pele cuidadosamente após o manuseio.
P270 – Não comer, beber ou fuás durante a utilização deste produto.
P271 – Utilize apenas ao ar livre ou em locais bem ventilados.
P280 – Use luvas de proteção, roupa de proteção, proteção ocular e proteção facial

Frases de emergência

P370 + P378 – Em caso de incêndio: Para a extinção utilize pó químico, espuma para hidrocarbonetos, dióxido de carbono (CO2) e neblina d'água.
P301 + P310 – EM CASO DE INGESTÃO: Contate imediatamente um CENTRO DE INFORMAÇÃO ou um médico.
P302 + P352 – EM CASO DE CONTATO COM A PELE: Lave com água e sabão em abundância.
P305 + P351 + P338 – EM CASO DE CONTATO

FISPQ – FICHA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS.**Nome do Produto:** *Reparador de Pneus GT 2000 150ml / 115g**Página 3 de 9***Código do Produto:** 004.0383**FISPQ Nº:** 792**Frases de armazenamento**

COM OS OLHOS: Enxágue cuidadosamente com água durante vários minutos. No caso de uso de lentes de contato, remova-as, se for fácil. Continue enxaguando.

P312 – Caso sinta indisposição, contate um CENTRO DE INFORMAÇÃO TOXICOLÓGICA ou um médico.

P403 + P235 – Armazene em local bem ventilado. Mantenha em local fresco.

P410+P412 – Mantenha ao abrigo de luz solar. Não exponha a temperaturas superiores a 50°C.

P410+P403 – Mantenha ao abrigo de luz solar. Armazene em local ventilado.

Frases de disposição

P501 – Eliminar o conteúdo em incineradores licenciado e autorizados ou em outro aparelho de destruição térmica.

3 – COMPOSIÇÃO E INFORMAÇÕES SOBRE OS INGREDIENTES**Apresentação:**

Este produto é uma mistura.

Composição:

Veículo, látex acrílico, etilenoglicol, butil cellosolve e gás butano e propano.

Ingredientes Perigosos:

CAS	Nome Químico	Concentração (%)
111-76-2	Butil cellosolve	< 5,00
107-21-1	Etilenoglicol	< 5,00
	Latex Acrílico	< 10,00
7732-18-5	Veículo	< 30,00
106-97-8	Gás Propelente Butano	< 40,00
74-98-6	Gás Propelente Propano	< 10,00

4 – MEDIDAS DE PRIMEIROS SOCORROS**Instruções de primeiros socorros:****Data de Elaboração:** 26/06/15**Data de Revisão:** 19/08/15**Número de Revisão:** (2)

Nome do Produto: *Reparador de Pneus GT2000 150ml / 115g**Página 4 de 9***Código do Produto:** 004.0383**FISPQ Nº:** 792**Ingestão:**

Em caso de ingestão, não provoque vômito. Nunca dê nada via oral a uma pessoa inconsciente. Caso a vítima estiver consciente, dê para beber um copo de água. Não havendo melhora imediata, envie o acidentado até o Serviço de Saúde ou Centro de Informações Toxicológicas mais Próximo, levando consigo a embalagem do produto.

Inalação:

Em caso de inalação, mantenha a pessoa em local ventilado, em repouso e aquecida. Obtenha auxílio médico imediatamente, levando consigo a embalagem do produto.

Contato com a pele:

Em caso de irritação lave imediatamente o local atingido com sabão e água em abundância. Se a irritação persistir procure auxílio médico, levando consigo a embalagem do produto.

Contato com os olhos:

Em caso de contato com os olhos, lave com água corrente e limpa por pelo menos 15 minutos. Se a irritação persistir, consulte um médico levando consigo a embalagem do produto.

EMERGÊNCIA LIGUE: CIT/RS 0800 721 3000.**5 – MEDIDAS DE COMBATE À INCÊNDIO****Métodos de extinção apropriados:**

Em caso de incêndio, usar Pó químico seco, espuma ou dióxido de carbono (CO₂). Para incêndio de grandes proporções são recomendadas espumas resistentes a álcool.

Não recomendado: NÃO UTILIZAR JATOS DE ÁGUA.

Perigos específicos da substancia ou mistura: muito perigoso quando exposto a calor excessivo ou outras fontes de ignição como: faísca, chamas abertas ou chamas de fósforos e cigarros, operações de solda, lâmpadas-piloto e motores elétricos. Os cilindros podem romper ou explodir se aquecidos, podendo projetar-se violentamente. Pode acumular carga estática por fluxo ou agitação. Os vapores do líquido aquecido podem incendiar-se por descarga estática. Os vapores são mais densos que o ar e tendem a se acumular em áreas baixas ou confinadas, como bueiros, porões, etc. podem deslocar-se por grandes distancias provocando retrocesso da chama ou novos focos de incêndio tanto em ambientes abertos como confinados. Os contêineres podem explodir se aquecidos. A combustão do produto químico ou de sua embalagem pode formar gases irritantes e tóxicos como monóxido e dióxido de carbono.

Medida de proteção da equipe de combate a incêndio: Roupa de PVC, capacete de proteção, luva PVC ou raspa, botas de borracha, máscara facial com filtro combinado para

Data de Elaboração: 26/06/15**Data de Revisão:** 19/08/15**Número de Revisão:** (2)

Nome do Produto: *Reparador de Pneus GT2000 150ml / 115g**Página 5 de 9***Código do Produto:** 004.0383**FISPQ Nº:** 792

vapores orgânicos. Em grandes vazamentos, utilizar equipamentos de respiração autônoma. O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.

BOMBEIROS LIGUE 193.**6 – MEDIDAS DE CONTROLE PARA DERRAMAMENTO OU VAZAMENTO****Precauções Pessoais:**

Para pessoal que não faz parte dos serviços de emergência: não toque nos recipientes danificados ou no material derramado sem o uso de vestimentas adequadas. Evite inalação, contato com os olhos e com a pele. Utilize equipamento individual conforme descrito na sessão 8.

Para pessoal dos serviços de emergência: utilizar EPI completo, com óculos de proteção, luvas de proteção, calçado de segurança e vestimenta protetora adequado. O material utilizado deve ser impermeável. Recomenda-se o uso de máscara de proteção com filtros contra vapores e névoas.

Isole o vazamento de pontos de ignição. Impeça a fagulhas ou chamas. Não fume. Evacue a área num raio de 100m.

Precauções para o Meio Ambiente:

Se houver derramamento em grande quantidade pode causar danos ao meio ambiente. Evitar entrada em cursos d'água. Previna as autoridades em caso de derramamento dentro de esgotos ou se tiver contaminado o solo.

Métodos e materiais para contenção e limpeza:

Remover o material derramado com absorventes adequados (serragem ou areia). O material absorvente contaminado deverá ser encaminhado para aterro ou incineração sempre com o conhecimento e autorização do órgão ambiental local.

7 – MANUSEIO E ARMAZENAMENTO

Medidas técnicas de manuseio e higiene: manuseie em local ventilado ou com sistema de ventilação/exaustão. Evite a formação de névoas. Evite contato com materiais incompatíveis. Utilize EPIs (conforme item 8). Lave mãos e rosto logo após o manuseio. Roupas devem ser trocadas e lavadas imediatamente.

Armazenamento seguro quanto a incompatibilidade, condições e prevenção contra incêndio e explosão: em seu manuseio e armazenamento mantenha afastado de calor e excesso de luz solar (não expor a temperaturas acima de 50°C), excesso de umidade, faíscas e fogo. Evite ambientes com acúmulo de cargas eletrostáticas.

Data de Elaboração: 26/06/15**Data de Revisão:** 19/08/15**Número de Revisão:** (2)

FISPQ – FICHA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS.**Nome do Produto:** *Reparador de Pneus GT 2000 150ml / 115g**Página 6 de 9***Código do Produto:** 004.0383**FISPQ Nº:** 792**Embalagem:** tubo de folha de Flanders com revestimento interno e externo esmaltado. NÃO VIOLAR A EMBALAGEM.**8 – CONTROLE DE EXPOSIÇÃO E PROTEÇÃO INDIVIDUAL****Parâmetros de controle:** NÃO UTILIZAR POR PERÍODO ININTERRUPTO.**Limites de exposição:** não fazer uso do produto por tempo prolongado sem interrupção.**Indicadores biológicos:** não estabelecido.**Medidas de controle de engenharia:** não indicado uso em ambientes fechados e, sem ventilação para o externo, assim como com temperatura elevada (acima de 50°C).**Proteção ao olhos/face:** utilizar óculos de/ou como proteção, dirigir o jato em direção contrária.**Proteção da pele e do corpo:** utilizar luvas de proteção, dirigir o jato em direção contrária.**Proteção respiratória:** recomenda-se o uso de mascaras de proteção com filtros contra névoas.**Perigos térmicos:** não apresenta.**9 – PROPRIEDADES FÍSICO-QUÍMICAS**

Cor	Branco Leitoso
Estado Físico	Líquido Premido
Odor	Característico
Limites de Explosividade	Não estocar acima de 50°C
Pressão Interna	55 a 65 Psi a 50°C
Taxa de Liberação	90 a 120 g/minuto
pH	9,0 a 10,00
Temperaturas específicas	Não Relevante
Ponto de Fulgor	Não Relevante
Taxa de Evaporação	Não Relevante
Viscosidade	15 a 20 cf n°3
Densidade	0,95 a 0,98 g/cm ³
Pressão Interna	40 a 60 Psi a 50°C
Taxa de Liberação	60 a 80 g/minuto
Coefficiente de partição	Não Aplicável

Data de Elaboração: 26/06/15**Data de Revisão:** 19/08/15**Número de Revisão:** (2)

Nome do Produto: *Reparador de Pneus GT2000 150ml / 115g*

Página 7 de 9

Código do Produto: 004.0383

FISPQ Nº: 792

Inflamabilidade	> 50°C
Temperatura de auto-ignição	Não Aplicável
Temperatura de decomposição	Não Aplicável

10 – ESTABILIDADE E REATIVIDADE

Estabilidade: estável em temperatura e pressão ambiente.

Reatividade: não reage em situações normais de manuseio e armazenamento.

Reações Perigosas: não são conhecidos.

Condições e Materiais a Evitar: alta temperatura. Fontes de ignição. Materiais incompatíveis.

Incompatibilidade: oxidantes fortes e ácidos.

Produtos perigosos de decomposição: não são conhecidos.

11 – INFORMAÇÕES TOXICOLÓGICAS

Toxidade Aguda: a aspiração de altas concentrações pode causar pneumonia química.

Corrosão/irritação a pele: não são conhecidos.

Lesões oculares graves/irritação oculares: irritante para os olhos.

Sensibilização respiratória ou a pele: irritante para mucosas.

Mutagenicidade em células germinativas: não são conhecidos.

Carcinogenicidade: não são conhecidos.

Toxidade a reprodução: não são conhecidos.

Toxidade para órgãos alvo-específico – exposição única: não são conhecidos.

Toxidade para órgãos alvo-específico – exposição repetida: não são conhecidos.

Perigo a por aspiração: não são conhecidos.

12 – INFORMAÇÕES ECOLÓGICAS

Ecotoxicidade: Não agride a Camada de Ozônio, pois não contém CFC.

Persistência e degradabilidade: altamente persistente.

Potencial bioacumulativo: não apresenta potencial, não radioativo.

Mobilidade no solo: não são conhecidos.

Outros efeitos adversos: não são conhecidos.

Data de Elaboração: 26/06/15

Data de Revisão: 19/08/15

Número de Revisão: (2)

Nome do Produto: *Reparador de Pneus GT 2000 150ml / 115g**Página 8 de 9***Código do Produto:** 004.0383**FISPQ Nº:** 792**13 – CONSIDERAÇÕES SOBRE DESTINAÇÃO FINAL**

Métodos recomendados para a destinação final: os resíduos deste produto devem ser dispostos como resíduos Classe 1. Não jogar o produto em esgotos, bueiros ou qualquer tipo de acúmulo de água, rios, lagos, etc.

Restos do produto: não tentar esgotar a embalagem caso um pequeno resíduo do produto não seja extraído, este deve ser mantido na embalagem. **NÃO VIOLAR O TUBO.**

Embalagens usada: resíduos Classe 1, não reutilizável, não deve ser incinerada.

Qualquer prática de descarte do produto ou da embalagem deve estar de acordo com a legislação ambiental vigente.

14 – INFORMAÇÕES SOBRE TRANSPORTE**Terrestre**

Nome Adequado para Embarque: Reparador de Pneus GT 2000 150ml / 115g
Número da ONU: 1950
Número de Risco: 2
Subclasse de risco: 2.1
Subclasse de risco subsidiário: Não aplicável
Descrição da Classe: Gás Inflamável.
Grupo de embalagem: Classe II e III
Perigo ao meio ambiente: Não aplicável.

Hidroviário

Nome Adequado para Embarque: Aerosol
Nome Comercial: Reparador de Pneus GT 2000 150ml / 115g
Número da ONU: 1950
Número de Risco: 2
Subclasse de risco: 2.1
Subclasse de risco subsidiário: Não aplicável
Descrição da Classe: Gás Inflamável.
Grupo de embalagem: Classe II e III
Perigo ao meio ambiente: Não agressivo ao ambiente marinho
EmS: Não especificado

Data de Elaboração: 26/06/15**Data de Revisão:** 19/08/15**Número de Revisão:** (2)

FISPQ – FICHA DE INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA DE PRODUTOS QUÍMICOS.**Nome do Produto:** *Reparador de Pneus GT2000 150ml / 115g**Página 9 de 9***Código do Produto:** 004.0383**FISPQ Nº:** 792

**O produto não apresenta riscos desde que transportado em sua embalagem original, fechada e com identificação correta.
Não expor à temperatura superior a 50°C.**

15 – INFORMAÇÕES SOBRE REGULAMENTAÇÕES**Referências:**

Brasil - Regulamentação de Transporte Rodoviário de Produtos Perigosos – Ministério dos Transportes – Portaria 204 de 20 de maio de 1997.

NBR 14725/14.

Segue Resolução 420 de 12 fevereiro de 2004 – ANTT.

DPC – Diretoria de Portos e Costas (Transporte em águas brasileiras)

Normas de Autoridade Marítima (NORMAM)

NORMAM 01/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Mar Aberto

NORMAM 02/DPC: Embarcações Empregadas na Navegação em Interior

IMO – Organização Marítima Internacional

ANAC – Agência Nacional de Aviação Civil – Resolução nº129 de 8 de dezembro de 2009.

RBAC Nº 175 – (REGULAMENTO BRASILEIRO DA AVIAÇÃO CIVIL) – TRANSPORTES DE ARTIGOS PERIGOSOS EM AERONAVES CIVIS.

IS Nº 175-001 – INSTRUÇÃO SUPLEMENTAR – IS

ICAO – Organização da Aviação Civil Internacional – Doc 9284-NA/905

IATA – Associação Internacional de Transportes Aéreo

16 – OUTRAS INFORMAÇÕES

As informações contidas nesta FISPQ representam os dados atuais, e mostram nosso melhor conhecimento sobre o manuseio apropriado deste produto, sob condições normais e de acordo com as recomendações apresentadas no rótulo da embalagem. Qualquer outro uso do produto envolva ou não, o uso combinado com outro produto, ou que utilize processo diverso do indicado, é de responsabilidade exclusiva do usuário.

É importante ressaltar, mais uma vez, que todos os riscos à saúde ou ao meio ambiente, podem ser virtualmente eliminados se forem observadas rigorosas condições de segurança e higiene pessoal e/ou industrial.

MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS E ANIMAIS DOMÉSTICOS.

Data de Elaboração: 26/06/15**Data de Revisão:** 19/08/15**Número de Revisão:** (2)